

JUEVES 8 DE FEBRERO, 12:30 h. [VESTÍBULO CENTRAL]

ACTO DE INAUGURACIÓN DE LA EXPOSICIÓN:

“EL ÉXODO DE LA CARRETERA DE ALMERÍA, FEBRERO DE 1937”

La Exposición *El éxodo de la carretera de Almería, febrero de 1937* fue inaugurada del 22 de febrero al 8 de abril de 2016 en la sede del Archivo Histórico Provincial de Málaga y, tras este período, ha sido itinerante por diversas localidades de la carretera de Almería y de otras localidades, así como en la sede del Archivo Histórico Provincial de Almería, donde la muestra se expuso en febrero de 2017.



La Exposición que ahora se muestra en la Facultad de Derecho de la Universidad de Málaga, en el marco de la Semana Cultural San Raimundo 2018, y que cuenta con la inestimable colaboración del Archivo Histórico Provincial de Málaga, está coordinada por la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Málaga, bajo la supervisión de la Dirección General de la Memoria Democrática y de la Dirección General de Innovación Cultural y del Libro de la Consejería de Cultura.

EXPOSICIÓN:
"EL ÉXODO DE LA CARRETERA DE ALMERÍA, FEBRERO DE 1937"

El éxodo de la población de Málaga a través de la carretera N-340, hacia el Este, es uno de los hechos más trágicos de la Guerra Civil y, además, mal conocido. Diversas y complejas fueron las causas para este éxodo. La población malagueña que comienza la huida se vio incrementada por los vecinos de pueblos cercanos que ya se habían refugiado en Málaga con anterioridad, y durante la marcha por la carretera de Almería se fueron sumando habitantes de los pueblos de la Axarquía y de la costa granadina.

La exposición aborda diversos temas básicos: los antecedentes, los sucesos, la intervención de diversos ejércitos, el exilio....

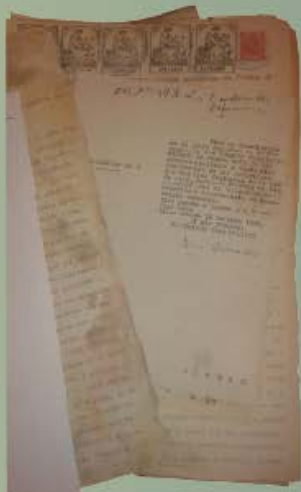


EXPOSICIÓN:
"EL ÉXODO DE LA CARRETERA DE ALMERÍA, FEBRERO DE 1937"

La idea y el desarrollo del trabajo de esta Exposición están a cargo del Archivo Histórico Provincial de Málaga. No obstante, el Archivo ha considerado que este asunto requiere un trabajo interdisciplinar de archiveros, historiadores y arqueólogos de manera que se ha estimado oportuna la existencia de comisarios que desarrollen el proyecto: **ANA DÍAZ SÁNCHEZ**, archivera del Archivo Histórico Provincial de Málaga, **FERNANDO ARCAS CUBERO**, profesor de Historia Contemporánea de la Universidad de Málaga, **ISABEL BRENES SÁNCHEZ**, historiadora, y **ANDRÉS FERNÁNDEZ MARTÍN**, arqueólogo.



EXPOSICIÓN:
"EL ÉXODO DE LA CARRETERA DE ALMERÍA, FEBRERO DE 1937"



AHPM. Secc. Registro Civil

EXPOSICIÓN

EL ÉXODO DE LA CARRETERA DE ALMERÍA

FEBRERO DE 1937

A principios de 1937 los frentes de Málaga estaban estabilizados, tras la conquista por los rebeldes en agosto de Antequera, Archidona y Loja, pero la situación de la provincia no dejaba de ser comprometida dada su extensión y el progresivo control rebelde del mar y el aire. Málaga era, además, el gran objetivo del impaciente general Queipo de Llano para completar la conquista de Andalucía. Para Franco, en cambio, era un frente secundario, empeñado en la conquista de Madrid para terminar pronto la guerra. Para la República ocurría otro



Avión trimotor con el Crucero Canarias al fondo



ICAS-SAHP, FOTOTECA se4_g_24-042

tanto, dada su posición defensiva ante la peligrosa amenaza rebelde sobre la capital española. Queipo cambió sus planes sólo cuando pudo disponer de las fuerzas expedicionarias italianas recién llegadas a España. El fracaso en Madrid implicó que Franco pensara en Málaga como escenario del estreno de las columnas motorizadas, bien equipadas aunque de tropas no muy expertas, que mandaba el coronel Roatta en España.

La historiografía aún debate las causas que hicieron imposible la defensa de la capital malagueña. Las tropas rebeldes entran en la ciudad de Málaga el 8 de febrero de 1937 y

EXPOSICIÓN:

“EL ÉXODO DE LA CARRETERA DE ALMERÍA, FEBRERO DE 1937”

con ello comienza el éxodo de parte de sus habitantes hacia Almería. Como en el resto de Andalucía, la toma de pueblos y de la capital malagueña es seguida de una de las represiones más duras de la Guerra Civil con las características de una venganza por la realizada anteriormente en la Málaga republicana y que sólo se ha comenzado a estudiar en profundidad desde la llegada de la democracia a España.

A todo ello se unen los sufrimientos de uno de los primeros grandes éxodos de población civil indefensa, a causa de la guerra, previos a los desplazamientos de población que alcan-



AHPM. Secc. Catastro. Fotografía aérea

zarían a más de 40 millones de personas durante la II Guerra Mundial.

La materia prima con la que se construyen los cimientos de cualquier investigación histórica son los documentos, sea cual sea el soporte en el que estos se plasmen. El hecho de este éxodo de miles de personas por la carretera de Almería no es una excepción, pero el que huye de quienes piensa que podrían ser sus verdugos no deja testimonio escrito de por qué parte y hacia donde va. Asimismo, quienes perpetran crímenes, amparados por una situación de guerra, procuran no documentar esos hechos. No obstante, cada orden política, cada movimiento de tropas, cada herido atendido en



ICAS-SAHP, FOTOTECA. se4_g_12-016

un hospital, cada juicio, cada ejecución, todo acto administrativo genera un documento que, la mayoría de las veces, se conserva en los archivos y sólo es cuestión de tiempo, y de esfuerzo investigador, que sea sacado a la luz. Muchos documentos relacionados con el suceso de la carretera de Almería fueron elaborados pero no han llegado hasta nuestros días. Algunos documentos iniciaron el camino del éxodo, otros acompañaron a los vencidos, otros son incautados por los vencedores, otros destruidos para que su información comprometedor no caiga en manos del enemigo, otros son pasto de las llamas... Los documentos son siempre un valioso botín de guerra y por lo tanto la incautación de la documentación es una acción más de los conflictos bélicos. Es el fenómeno conocido como “archivos desplazados” que se aceleró en el siglo XX tanto en Europa como en sus colonias. La existencia de archivos desplazados es también la pervivencia de una historia desplazada, incompleta.

En esta Exposición se muestra una selección de documentos, procedentes de distintos archivos civiles y militares, que contribuyen a dar fe del éxodo de la carretera de Almería en febrero de 1937.